

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon redacție: 325/33 și 346/0.
Telefon provincie: 77/63.

Apare în fiecare LUNI, MIERCURI și VINERI
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY, 2. — BUCUREȘTI 1.
Directorii: EMIL EMILIAN și E. MUNTEANU.
Secretar de redacție: N. PAPAEOROHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon administrație: 325/33 și 346/0.
Telefon provincie: 77/63.

LA ORDINEA ZILEI

CATEVA CONCLUZII...

De multă vreme n'am văzut la București un foot-ball mai stilizat ca acela pe care l-au prilejuit matchurile clubului C. A. O.

Dar tot de-atăta vreme, n'am respirat cu o senzație mai netă de gheață, ca la sfârșitul acestor matchuri. Fiindcă puritatea spectacolului de pe teren a fost marcată de atâtea murdării de ațitudine, încât ceea ce a rămas din exhibițiile de la «Venus», acoperite la un moment dat de un scandal care amenința să se transforme într-o bătaie generală, au fost mai ales bădărnisme de tribună, decât foot-ballul de pe teren.

Nu știm dacă — așa cum a cerut întreaga presă — se vor lua măsuri federale. Obiceiul pământului reclamă o mușamalizare cât mai rapidă. Tot așa cum nu știm dacă, avertizați de experiența de acum câteva zile, proprietarii de terenuri vor preîntâmpina o înșiră transpunerea în foot-ball a celor mai naționale aspecte de propagandă electorală.

Fapt este însă că pentru câteva luni cel puțin, foot-ballul bucuștean și-a mâncat o parte din prestigiu, bălăcindu-se într-un câmp pe care cele 40 de grade căldură și origina câtorva din eroii de la Venus, nu sunt suficiente ca să-l justifice.

explicat. Cele câteva zeci de coloane pe care i le-au dedicat ziarele l-au detaliat — cu menajamentele necesare — în cele mai mici amănunte, fixând răspunderile asupra celor care trebuiau să le poarte.

S'a dovedit astfel că în afară de câțiva suporteri — irascibili ca orice suporteri descompus de spectrul infrăngerii — unul din așii începuturilor de pugilism de acum câteva zile este un jucător.

Și că principalii instigatori, în afară de cei interesați direct prin cucerirea pe care o întămpină foot-ballul transilvănean la București.

Celălalt a rămas neexplicat însă, și va rămâne probabil multă vreme încă în geamantanul lucrurilor cărora nu li s'a găsit etiologia, este adversitatea extrapartidică pe care o întămpină foot-ballul transilvănean la București.

Regionalism sportiv?
Dacă ar fi numai atât și încă am da dovadă de suficientă anemie cerebrală. Fiindcă ceea ce este pe cale să dispară politicește, este stupid să se conserve într-un domeniu care reclamă în primul rând sportivitate.

Termenii însă în care s'a manifestat adversitatea aceasta sunau atât de particular, încât cu orice declarații confirmate de discuții suplimentare și de supra declarații iscalite, ceea ce rămâne la baza scandalurilor de la Venus este un naționalism care nu rimează nici cu aportul transilvăneanilor în străduințele noastre de afirmare sportivă și nici cu ceea ce trebuie să definească, în fond, un match amical — așa cum avea pretenția să fie matchurile cu C. A. O.

Celălalt trebuie subliniat neapărat după matchurile cu C. A. O. în afară de scandalul care — indiferent de cauzele care l-au determinat și de consecințele pe care le crează — este unul din cele mai dezolante aspecte ale lipsei de eleganță cu care am primit acum câteva zile niște oaspeți, este o altă ineleșanță, de astă dată a clubului organizator. Asupra urbanității organelor

de control ale tuturor organizațiilor nu ne-am făcut niciodată iluzii.

Iar notițele pe care — aproape după fiecare match — am fost siliți să le inserăm, au dovedit o continuitate de atitudine la cerberii cari — se pare — intrădins au fost recrutați întotdeauna dintre cele mai reușite exemple de bădărnă, înca o revenire ar fi aproape de prisos.

S'a manifestat însă cu ocazia ultimelor două matchuri atâtea proastă creștere față de spectatori plătitori, imbrânciți pur și simplu ca și față de gazetari, încât, o nouă punere la punct este indispensabilă.

Pentru a se preciza odată că miorlăiala împăciuitoare a mai marilor organizatori, nu poate să scuze obrăznicia de la intrare. Indiferent de cine a manifestat.

G. F.

De pretutindeni

Epilogul matchului Brown-Kid Francis

Federația franceză s'a pronunțat

cu la Marsilia cu prilejul matchului Al. Brown — Kid Francis.

Faimoasa dispariție a buletinului precedată de o bătaie generală, a avut un ecou extraordinar în toată lumea.

Federația franceză de box a deschis o anchetă și după ce a cules date interesante a trecut la sancțiuni.

SUSPENDAREA ORGANIZĂRIILOR LA MARSILIA

Întă ce a decis F. F. B. Nici o organizație pugilistică nu se va putea ține la Marsilia și pe o rază de 100 km. timp de un an.

Măsura aceasta a provocat o mare stupeoare. Nimeni nu se aștepta la o atât de promptă și severă sancționare.

Fraberger învingător prin k. o.

Vinerea trecută la Viena, Fraberger, unul dintre cei mai buni boxeri ai Austriei, a învins prin K. O. în repriza a 4-a pe flamandul Meulderbrooke.

De notat că după această victorie, Fraberger a fost angajat să boxeze la București, unde se va produce probabil în seara de 30 Iulie.

Caracciola învingător în Marele Premiu al Germaniei

Pe frumosul circuit închis de la Nurburg-Ring, s'a disputat Luni cea mai mare întrecere automobilistică a Germaniei.

În categoria mașinilor de capacitate cilindrică superioară lui 1500 cmc., germanul Caracciola a realizat cea mai bună performanță, alergând pe 570 km. 250 cu o viteză medie de 119 km. pe oră și învingând pe Nuvolari și Borzacchini. Performanța lui Caracciola întrece cu 11 km. recordul stabilit anul trecut.

În categoria mașinilor între 800 și 1500 cmc., Taubes a învins pe Hartmany și Maserati. Învingătorul a fugit cu o medie orară de 106 km. 800.

În rândul mașinilor sub 800 cmc., triumful a rămas de partea lui Hamilton, cu o viteză medie de 95 km. pe oră.

MARILE EVENIMENTE

Inginerul Radu Irimescu, subsecretar de stat al aerului

Aviația românească are în fine un conducător: inginerul Radu Irimescu, numit, conform legii aviației subsecretar de stat la departamentul de curând înființat. Pentru aviația noastră națională numirea aceasta înseamnă un mare imbold.

Vom avea un comandament unic pentru marile probleme aviației.

D. inginer Radu Irimescu numit subsecretar de stat al Aerului, a depus jurământul ieri la ora 12 dimineața, în fața d-lui dr. Al. Vaida, președintele consiliului.

D. Radu Irimescu este fiul amiralului Irimescu din Galați. A fost ofițer activ în marina română și trimis de statul român să-și facă studiile la Kiel.

În timpul războiului a trecut la aviație, fiind comandant de escadrilă.

După război a demisionat din armată cu gradul de maior.

A intrat apoi în serviciul Băncii Crissovoni care l'a trimis ca director al sucursalei sale la New-York. Deslănțându-se această sucursală a Băncii Crissovoni, d. Radu Irimescu a rămas la New-York și a fost interesat la o bancă, numită Bertron Grison.

De doi ani de zile se stabilise în țară și era director comercial la U. C. B.

BOX

George Stamate, campion național la categoria pană, își va apăra titlul contra lui Lucian Popescu

Mielu Doculescu contra lui Milea

George Stamate și Lucian Popescu, cari se întâlnesc Sâmbătă seara la Arena, pentru titlul de campion național la categoria corcos, s'au măsurat de câteva ori. Odată, la 14 Decembrie 1929, în joc fiind titlul aceleiași categorii, Stamate a dispus la puncte de Lucian.

Nu am mai văzut încă doi boxeri. Avem dealtă cu Stamate și Lucian Popescu, cu doi boxeri de elită, cari își vor pune desigur în joc toate resursele și sunt în stare să-și varieze în așa fel jocul, unul în fața celuilalt, încât nu vor mai fi recunoscuți.

Pentru a risca un pronostic, ar trebui să primim problema din toate punctele de vedere și numai apoi să tragem concluziuni.

1. PUBLICUL. — Stamate va boxa în fața unui public, care i-a fost întotdeauna favorabil. Dece e greu de spus! Cert este, că entuziasmul asistenței va comunica o ardore specială campionului. De multe ori însă, indiferența sau ostilitatea publicului îndoesă voința de a învinge a boxerului asuprit. Mic avantaj pentru Stamate.

2. MANAGERUL. — Stamate are un manager, care profesează un adevărat cult pentru box. Și aceasta influențează într-uciva asupra moralului unui boxer. Să nu uităm însă că măiestria a întrebunțat d. Popescu-tatăl, ca să facă din fiul său un „gentleman al ringului”. Și el va găsi în colțul său un mare sprijin moral. Egalitate.

3. BOX CURAT. — Am văzut pe Lucian Popescu și Stamate în ring de nenumărate ori și am fost uimiți de știința, iușea și de calitățile lor pugilistice. Este greu de ales între stilul clasic al lui Lucian și jocul variat al lui Stamate. Avantaj pentru Popescu.

4. PUTEREA LOVITURILOR. — Loviturile lui Stamate nu fac

mult rău. Dreapta lui Lucian este periculoasă. Avantaj pentru Popescu.

5. FORMA. — Stamate este într-o formă extraordinară. „Niciodată ne spune managerul său, Lucian nu a văzut când atâția pumni, câtă va primi de data aceasta. Cum spun americanii, el wards, ce care s'at placut.”

6. REZISTENȚA. — Amândoi au încasat pumni lui Edwards și au rezistat. Stamate a căzut însă de două ori în fața lui Lucian și odată a lui Nelu Oprescu. Avantaj Popescu.

7. IMPORTANTA MATCHULUI. — Este egală pentru ambii boxeri. Lucian umblă după titlu, ca să poată ataca campionatul european la aceiași categorie și Stamate vrea să învingă cu orice preț, ca să marcheze un avantaj asupra rivalului său și ca să nu micșoreze importanța campionatului european, pe care speră să-l cucerească dela Bernasconi. Egalitate.

8. CLASA. — Clasa este acel lucru nedefinit, care permite unui boxer să găsească în orice situație, cele mai bune mijloace și cu puteri nebanuite de el însuși să triumfe în clipa în care pare bătut. Stamate posedă o clasă mare. A lui Lucian însă ni se pare incomparabilă. Avantaj pentru Popescu.

CONCLUZIUNI

Asupra a două puncte Stamate și Lucian sunt egali: Managerul și Importanța matchului. Stamate este avantajat de public și de formă. Lucian în schimb are de partea sa stilul, puterea loviturilor, rezistența și clasa.

Cu aceste atouti, Lucian Popescu, boxând chiar într-un mediu ostil și tot ar trebui să păstreze intactă strălucirea faimei sale pugilistice.

SUCCESELE SPORTULUI

Numeroși sportivi în Cameră

După alegerile de Duminică

Rezultatul definitiv al alegerilor pentru Cameră a fost publicat în ziarle de ieri.

E cazul să subliniem succesul mai multor sportivi, cari au candidat pe listele guvernamentale.

La Timișoara au fost declarați aleși mai mulți sportivi de mareă, înedjuns de cunoscuți publicului nostru:

D. dr. Aurel Leucăș președintele F. R. F. A-ului și vice-președintele U. F. S. R.-ului; d. dr. Cornel Lazăr, președintele grupelor Ripensia; d. Liviu Juga președinte

tele Ligei de Vest.

D. dr. Ioan Rachișan membru în comitetul central al U. F. S. R. și d. Alecu Dan, președintele clubului Victoria (Constanța).

Afară de cei citați mai sus, sportivi notorii ca d-nii Ilie Lazăr, Cornel Bianu și Aurel Buteanu vor completa rândurile celor cari vor apăra interesele sportului în Cameră.

Asupra importanței prezenței în Parlament a unor sportivi ca cei mai sus numiți, e inutil să insistăm.

MOTOCICLISM

Se părăsesc alergările pe șosea

Programul de activitate al motociclismului românesc este cât se poate de bogat. Intrunirile internaționale organizate în ultimul timp, au avut darul să consolideze situația motociclismului, să-i ridice acțiunile și să-l instaleză la un loc de cinste, în rândul celorlalte sporturi populare.

Toată această activitate însă, s'a desfășurat pe velodrom și ca atare, alergătorii pe pistă sunt singurii cari au avut de profitat de pe urma manifestărilor organizate. Și am făcut acest lucru în detrimentul alergătorilor rutieri, cari s'au văzut în imposibilitate de a mai activa. Rezultatul? Nu s'a putut înregistra o mărire a efectivului combatant. Explicația este ușor de dat. Pe zistă avem oțiva alergători — foarte puțini e adevărat — cari s'au specializat în această direcție și cari pun în umbră pe cei cari s'ar găniți să încerce o concurență pe velodrom.

Nu aceeași este situația pe șosea. Sunt mulți motocicliști cari isbutesc să facă performanțe bune pe șoselele naționale sau județene, dar se găsesc în stare de inferioritate, pe turnantele unui velodrom. Nu trebuie să mire pe nimeni acest lucru. În străinătate, rar se va vedea un alergător de clasă, concurând și la velodrom și în probele pe cenușă și pe șosea. Aproape fiecare se specializează și efectele sunt admirabile.

Suntem convinși că și la noi s'ar proceda la fel, cu condiția însă, ca forul conducător să beneficieze de un real concurs din partea autorităților cărora le revine posibilitatea de a decreta închiderea șoselelor, paza lor, înfrînerea drumurilor, etc.

Moto clubul și-a înțeles totdeauna menirea și nu s'a gândit niciodată la prețul sacrificiilor materiale necesitate de organizarea unei curse pe șosea.

Regulat însă, s'a lovit de piedici. Cu toate că această grupare nu beneficiază de vreoa subvenție, a reușit grație unei neobișnuite tenacități, să arate că, acolo unde este voință, există și posibilități. Bineînțeles că, acest lucru nu poate fi dus însă la extrem și deaceia, Moto clubul s'a văzut obligat să renunțe pe rând. La A venit apoi rândul „Rallye-ului curs de turism” care, din fericire a putut fi înlocuit cu „Rallye-ul național”, desfășurat anul trecut la Brașov, și care anul acesta se va ține la Sibiu. Faimoasa cursă internațională de viteză pe „circuitul Băneasa”, a împărțit soarta probelor de viteză. Motivul? Lipsa de pază a șoselelor și imposibilitatea de a convinge autoritățile de resort să procedeze la închiderea drumurilor. Cu mașinile rapide ce se găsesc astăzi în țară era foarte riscant să se mai procedeze la organizarea, în astfel de condiții, a unei alergări de viteză și Moto clubul s'a văzut silit să renunțe și la această alergare, care timp de trei ani a pasionat aproape întreaga opinie sportivă dela noi.

„Cursa de coastă dela Păduchiosul”, hotărâtă pentru data de 24 Iulie, nu se va putea organiza, datorită impracticității apei parcur surului. Este de mirare că pe o arteră atât de principală, pot exista porțiuni de șosea, complet desfundate. Ediliile noastre nu se prea prapădesc cu firea spre a contribui la îmbunătățirea drumurilor și când fac acest lucru, îl fac numai pe jumătate.

Deci, odată mai mult, Moto clubul s'a văzut în situația de a radia din programul său de activitate, una dintre cele mai importante probe ale anului.

Dacă autoritățile vor continua aceeași politică, nu am rămâne surprinși dacă într-o bună zi, vom fi puși în situația de a publica și actul de înmormântare al „Rallye-ului național”.

JENNY DUMITRESCU

Actualități

Locatelli, campion European

La Rotterdam, s'a disputat Duminică, matchul pentru campionatul Europei la categoria ușoară, care a revenit italianului care și-a surclasat adversarul. În urma acestui rezultat, Locatelli devine campion al Europei la categoria ușoară. Locatelli s'a prezentat la 60 600 kgr. și Klaveren la greutatea de 60, 550 kgr. Matchul a fost foarte disputat. Italianul a fost mai bun și în tehnică și în rapiditate.

CAMPIONUL EUROPEI VA FI OPUS LUI KID CHOCOLATE

După strălucita izbândă a lui Locatelli în campionatul Europei organizatorii de pretutindeni au început să copleșească pe proaspătul campion, cu oferte foarte interesante.

Locatelli nu pare însă dispus să accepte. El aspiră la o situație mai înaltă.

UN MATCH CU KID CHOCOLATE

Astfel din tot ce i s'a oferit, Locatelli n'a acceptat decât o propunere milaneză.

Un mare organizator în combinație cu Jeff Dickson — natural — au propus lui Locatelli un match cu Kid Chocolate în luna Septembrie la Milano.

Finlanda va provoca un scandal monstru la Los Angeles

NURMI RAMANE SUSPENDAT

Președintele federației internaționale de atletism a sosit la New-York.

D. Edstroem a declarat presei că până nu se va lua o hotărâre definitivă în privința amatorismului Nurmi rămâne suspendat.

Declarația aceasta a făcut senzație și a provocat tot felul de comentarii.

CE DECLARA FINLANDEZII

Ca răspuns la declarația d-lui Edstroem, conducătorul delegației finlandeze a anunțat boicotul Finlandei.

În cazul când Nurmi nu va fi lăsat să alerge finlandezii se retrag și din Olimpiadă și vor părăsi Statele Unite, fără să intre pe stadionul din Los Angeles.

BOX

Sharkey în Europa

Noul campion mondial la toate categoriile, Jack Sharkey, care e de origină lituană, a primit o scrisoare din partea guvernului țării sale, de a-și petrece vacanța în patrie. Sharkey a răspuns favorabil, astfel că în cursul acestui an Jack Sharkey va fi în Europa.